



mtbdownhillshock

Millésime 2014

MANUEL D'UTILISATION

GARANTIE

BOS MTB accorde une garantie contractuelle dans les conditions suivantes :

BOS garantit ses produits contre tout vice de forme et défaut de fabrication pour une durée d'un an à compter de la date d'achat originelle. Une preuve d'achat sera exigée pour toute application de la garantie. La garantie est accordée au propriétaire d'origine et n'est pas transmissible. Les pièces d'usure telles que les joints racleurs, les joints toriques, les bagues de guidage, les plongeurs, les buselures, la visserie ne sont pas couvertes par la garantie.

Application

L'application de la garantie est soumise aux lois en vigueur dans le pays ou l'état dans lequel réside le propriétaire initial. Si la législation locale diffère de la garantie telle que décrite ici, la garantie est de fait réputée modifiable pour s'y conformer.

Limitation

BOS MTB n'est pas tenu responsable des dommages directs, indirects, spéciaux, accessoires ou imprévus résultant de l'utilisation de ses produits, sous réserve de conformité à la législation locale.

Exclusion

La garantie ne s'applique pas dans les cas suivants:

- Non-respect des instructions de montage telles que décrites dans le manuel d'installation et de réglages.
- Modifications apportées au produit à l'initiative du propriétaire ou d'un tiers.
- Utilisation non appropriée.
- Dommages résultant d'un accident, choc violent, chute, dans quelque circonstance que ce soit.
- Non respect des instructions et des intervalles de maintenance.
- Remplacement des pièces d'origine par des éléments provenant de fabricants autres que BOS MTB.
- Altération des numéros de série dans le but manifeste de le rendre illisible.

Procédure

Quel que soit le lieu d'achat du produit, le propriétaire doit s'adresser à un centre BOS agréé pour solliciter l'application de la garantie. La production de la facture d'achat est obligatoire. A défaut, la garantie ne pourra pas s'appliquer. L'envoi du produit est conditionné par l'accord préalable du service SAV de BOS MTB. Les frais de port aller, de démontage et d'emballage sont à la charge du client. En cas de refus d'application de la garantie, les frais d'emballage et expédition retour sont à la charge du client.



1. PREAMBULE

L'amortisseur Stoy Rare dont vous venez de faire l'acquisition a été assemblé spécifiquement pour le vélo auquel il est destiné - a priori le vôtre ! - l'hydraulique et la raideur de ressort ont été calculés en fonction de la cinématique de votre vélo et de votre poids, et il est équipé des kits de montage adéquats.

ATTENTION

Ne jamais tenter de démonter votre amortisseur. Limitez-vous strictement aux opérations décrites dans ce manuel. Votre amortisseur étant assemblé sous pression, son désassemblage présente des risques de blessure. Vous risquez aussi d'endommager votre amortisseur de façon irréversible. Adressez-vous à un service center agréé BOS pour toute opération de maintenance.

2. ASSEMBLAGE

Votre amortisseur Stoy Rare est livré avec les kits de montage appropriés pour votre vélo. Vérifiez le sens de montage en vous référant au tableau de compatibilité disponible dans la zone téléchargements du site Bos mtb : <http://www.bosmtb.com>.

Référez-vous à la notice constructeur pour suivre les procédures de montage et démontage de l'amortisseur spécifiques à votre vélo.

3. REGLAGES

3.1. RESSORT

La précharge du ressort n'est pas considérée comme une «voie de réglage». C'est un ajustement de base, qui dépend essentiellement de votre poids. Il vise à régler le SAG (débattement négatif) de la suspension arrière, soit son enfoncement une fois le pilote en selle. Il se mesure en pourcentage de la course totale de l'amortisseur, mais peut varier d'un vélo à l'autre en fonction de la cinématique de la suspension. La valeur standard préconisée par BOS pour la plupart des vélos est de 30 % minimum.

NB : n'oubliez pas que le SAG se mesure à plat, alors qu'en conditions de roulage, le vélo est dans la pente, ce qui réduit le «SAG dynamique» (en action).

L'amortisseur BOS Stoy est livré d'origine avec un ressort correspondant à votre poids. La précontrainte idéale, permettant de se situer de 30 % à 40 % de SAG, doit être de 0 à 4 mm maximum.

Si vous dépassez cette valeur, il est fortement conseillé d'utiliser un ressort plus dur.

Si vous n'atteignez pas le SAG, optez pour un ressort plus souple.

Un ressort trop dur ou trop contraint risque d'interférer négativement sur le fonctionnement hydraulique de l'amortisseur, et de minimiser les performances de votre vélo.

3.2. RÉGLAGES HYDRAULIQUES

L'amortisseur StoyRare est de type «trois voies», c'est à dire qu'il comporte trois voies de réglages hydrauliques: détente, compression basse vitesse et compression haute vitesse.

Le réglage de base (hydraulique interne) de votre amortisseur correspond à la cinématique de votre vélo. Nous utilisons dix réglages de base, permettant de s'adapter à la majorité des vélos disponibles sur le marché. Dans le cas où, pour un vélo donné, un réglage différent s'impose, nous le développons spécifiquement.

L'objectif des réglages hydrauliques est d'utiliser la totalité de la course de l'amortisseur, sans talonner - ou très rarement -, de donner du grip à la roue arrière, mais aussi d'éviter que le vélo ne se bloque dans les trous, et enfin de conserver une assiette correcte. Nous vous indiquons ici les pistes de base pour les réglages de votre châssis. C'est à vous ensuite d'analyser son comportement et d'ajuster les réglages en fonction de votre pilotage. Agissez précautionneusement, en procédant étape par étape, avec méthode. Ne modifiez qu'un seul réglage à la fois en ne variant que de quelques clics. Une fois validé, notez bien votre réglage, en fonction du type de piste. Si vous êtes perdu(e) dans les réglages, revenez aux réglages de base, et recommencez.

3.2.1. Compression basse vitesse (A)

La compression basse vitesse permet d'agir sur le comportement de l'amortisseur en compression sur les petits chocs, ou les premiers millimètres de course.

Il peut être utile de durcir (visser) la base vitesse, lorsque la piste est roulante, avec de forts appuis, et beaucoup de relance.

Il peut être utile d'assouplir la basse vitesse (dévisser) dans les fortes pentes.

3.2.2. Compression haute vitesse (B)

La compression haute vitesse agit essentiellement sur les chocs violents (réceptions de saut, sections défoncées). Elle doit être suffisamment souple pour utiliser toute la course de l'amortisseur, sans talonner.

Si, sur une piste donnée, vous talonnez beaucoup, durcissez la compression HV. Cependant, ne vous focalisez pas sur l'élimination du talonnage, si cela ne vous arrive qu'une ou deux fois sur une piste donnée. Vous risqueriez alors de régler votre amortisseur en fonction de 3% de la piste, et vous perdriez en efficacité sur les 97% restants.

Si votre amortisseur n'utilise pas tout le débattement, assouplissez la compression HV.

3.4.2. Détente (C)

Le critère essentiel pour le réglage de la détente est l'assiette du vélo. Un VTT de descente ne doit pas rester en permanence «au fond» mais doit cependant conserver une assiette assez basse de l'arrière. Jouer sur la détente vous permettra de conserver cet équilibre.

Si vous avez la sensation que l'arrière du vélo vous pousse dans la pente ou lors du freinage, durcissez la détente (vissez). Il peut être utile d'accompagner ce réglage, en particulier si le problème persiste, en ouvrant légèrement la compression basse vitesse.

Si au contraire, le vélo semble rester trop bas de l'arrière, et/ou si l'avant a tendance à élargir la trajectoire, ouvrez la détente.



Préconisation de réglage de départ quel que soit le réglage de base de l'hydraulique interne.

Compression lente : ouvrir de 12 clics depuis position fermée à fond
Compression rapide : ouvrir de 15 clics depuis position fermée à fond
Détente : ouvrir de 10 clics depuis position fermée à fond

Référez-vous au tableau de compatibilité disponible en téléchargement sur bosmtb.com pour connaître les réglages à adopter en fonction de votre vélo et de votre poids.

IMPORTANT

Les réglages s'effectuent toujours en partant de la position vissée à fond, et en desserrant.

ATTENTION

Grâce à un maintien hydraulique important en compression, l'amortisseur Void permet au vélo de conserver une assiette dynamique haute. Il est donc recommandé de rouler avec une détente assez libérée (rapide), qui permet de conserver une assiette dynamique assez haute, de bien prendre le débattement en toutes circonstances, et d'éviter de rouler avec un vélo affaissé, donc peu dynamique, et qui plus est cantonné à une plage de débattement offrant peu de confort.

La notion de détente lente ou rapide étant relativement subjective, nous vous conseillons de définir la plage de réglage qui semble vous convenir le mieux (entre trop lent et trop rapide), puis de privilégier la portion la plus rapide de cette plage (les trois derniers clics les plus ouverts sur une plage de neuf par exemple).

3. MAINTENANCE

Entretien

Il est indispensable de nettoyer votre amortisseur après chaque sortie, et sans attendre ! Rien n'est plus dangereux pour les joints que la boue séchée. L'opération est cependant fort simple : il suffit de nettoyer le plongeur avec un chiffon doux, puis de le graisser légèrement au silicone. A proscrire absolument : tout produit agressif tel que le dégraissant. Si vous utilisez un laveur haute pression, n'orientez jamais le jet directement sur les joints. Veillez régulièrement à enlever la terre qui pourrait s'accumuler dans la butée en caoutchouc.

	Nettoyage	Vidange	Révision complète
Usage loisir	Après chaque sortie	1 fois par an	Tous les 2 ans
Usage sportif			1 fois par an

ATTENTION

La vidange et la révision doivent être réalisées par un centre BOS agréé qui est par ailleurs le seul capable d'identifier et d'expertiser les éléments endommagés ou usés, notamment en cas de choc ou d'usure prématurée des éléments structuraux tels que les fourreaux, les plongeurs et le té.

IMPORTANT

N'essayez jamais de modifier la pression dans la bonbonne de l'amortisseur. Il ne s'agit en aucun cas d'un réglage, le gaz servant uniquement à mettre le fluide hydraulique en pression à seul but d'éviter la cavitation. Tenter de modifier la pression dans la bonbonne ne pourrait que mettre votre amortisseur en panne.

4. FAQ

Quelle base de réglages pour mon amortisseur ?

L'amortisseur BOS est livré avec des réglages hydrauliques correspondant à votre vélo. Vous trouverez dans la rubrique téléchargement de notre site internet la « Stoy Chart list » qui récapitule les réglages conseillés (clicks) en fonction du poids du pilote et du vélo.

Où puis-je me procurer les stickers d'origine Stoy ?

Ces articles sont en vente sur la boutique bosmtb.com. Prenez contact avec notre service commercial commercial@bosmtb.com.

Mon amortisseur a du jeu par rapport au cadre, que faire ?

Les pièces d'usure du kit de montage (bague PAP ou axe de roulement) sont à changer. Contacter votre centre agréé BOS pour les remplacer.